

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
ของการให้บริการเรือลากจูง

ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมัน
เชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง นั้น เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความ
ในมาตรา 32 (2) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ประกอบกับข้อ 4 และข้อ 13
ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. 2544
จึงให้ดำเนินการดังนี้

1. ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ 10 มีนาคม 2551 เรื่อง การเรียกเก็บ
ค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง

2. กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง
(ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2551 ดังนี้

2.1 ท่าเรือกรุงเทพ

2.1.1 เรือลากจูงต่ำกว่า 2,000 แรงม้า	969	บาท / ชั่วโมง
2.1.2 เรือลากจูงตั้งแต่ 2,000 แรงม้าขึ้นไป	2,007	บาท / ชั่วโมง

2.2 ท่าเรือแหลมฉบัง 2,686 บาท / ชั่วโมง

3. อัตราค่าธรรมเนียมพิเศษตามข้อ 2 กรณีเศษของชั่วโมงไม่ถึง 30 นาที คิด 30 นาที
และหากเกิน 30 นาที แต่ไม่ถึงหนึ่งชั่วโมงคิดหนึ่งชั่วโมง

4. การทำเรือแห่งประเทศไทยจะทบทวนอัตราค่าธรรมเนียมตามข้อ 2 ทุกวันที่ 1 มกราคม
1 เมษายน 1 กรกฎาคม และวันที่ 1 ตุลาคม ของทุกปี ซึ่งใช้ผลต่างของราคาน้ำมันดีเซลของบริษัท ปตท. จำกัด
(มหาชน) ระหว่างราคาเฉลี่ยในระยะเวลา 3 เดือนที่ผ่านมาเปรียบเทียบกับราคาเฉลี่ยทั้งปีของปี 2547
และจะปรับปรุงในกรณีที่ผลการคำนวณอัตราค่าธรรมเนียมมีการเปลี่ยนแปลงเกินกว่าร้อยละ 5

ประกาศ ณ วันที่ 10 กันยายน พ.ศ. 2551

Su Sontara

(นางสุนิดา สกุลรัตนะ)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

รับรองสำเนาถูกต้อง
Su Sontara
(นางระวีวรรณ วารัต)
ณ. 3

ตรวจ
ร่าง
พิมพ์ทาน *Su Sontara*